

Editorial Note

Cartagena de Indias, January 18th, 2018.

In 2017, Cotecmar achieves important results in science, technology and innovation for the development of the naval, maritime and fluvial industry. As stated in our previous edition, one of the most important results was the fifth version of the International Ship Design and Naval Engineering Congress, described as a great success because it managed to bring together the scientific and technological community of this industry.

Likewise, international networks were strengthened by complying with the technology transfer plan between the ASMAR-SISDEF Alliance from Chile and COTECMAR, with the "LINK CO Project" for the co-development of a new technology in a Naval Tactical Network- Data Link. Great advances were obtained with the results of the Amazon River Patrol Project with EMGEPRON from Brazil and SIMA from Peru, and the completion of the preliminary design of the OPV 93, a vessel completely designed by the engineers of our Design and Engineering area. We close the year with the pride of had been recognized again with a new award as "Innovative Organization of the Year", delivered by the Simon Bolívar Award for Business Merit 2017; All this achievements thanks to our teamwork, oriented to the generation of value, the application of knowledge and innovation.

In this edition we open with an article for a reflection on naval and oceanic engineering, followed by a nomoto model of river support vessels. Two hydrodynamic works, the first of the OPV using CFD and the second on propellers and their effects. Methodology for the Experimental Analysis of Offshore Systems in Deep Water, Development of Materials for Maritime, Fluvial and Military Applications, and closing with an article on a Shipyard Model in Industry 4.0.

Finally, we invite our readers to join us in recognition to our first editor of the journal Number 01 Volume 01 of July 21th, 2007, Mr. Vice Admiral Jorge Enrique Carreño Moreno, President of Cotecmar in the period 2014 - 2017, who had the vision of fulfilling the social purpose of disseminating and appropriating science, technology and innovation as the main components for the development of the industry, and that today allows this journal to continue articulating knowledge networks and sharing the results of research and original contributions to science from the design and naval engineering. Thank you Mr. Vice Admiral Carreño, we wish you "Fair Winds and Following Seas".



Captain (Ret) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Ship Science and Technology Journal Editor

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 18 de Enero de 2018.

Cotecmar fiel a su misión obtiene en el año 2017 importantes logros en ciencia, tecnología e innovación para el desarrollo de la industria naval, marítima y fluvial, tal y como fue expuesto en nuestra edición anterior. Uno de los resultados más importantes fue la quinta versión del Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval, calificado como un gran éxito al lograr agrupar a la comunidad científica y tecnológica que representa esta industria en torno de un evento académico y de divulgación de primer nivel.

De igual manera se fortalecen las redes internacionales cumpliendo con el plan de transferencia tecnológica fruto de la Alianza entre la Unión Temporal ASMAR-SISDEF de Chile y COTECMAR, en el marco del Proyecto Red Táctica Naval Data Link – LINK CO, en el codesarrollo de nuevas tecnologías de Comando y Control. Se obtienen grandes avances con los resultados del Proyecto Regional del Patrullero Amazónico en alianza con EMGEPRON de Brasil y SIMA de Perú y el hito de la culminación del diseño preliminar de la nueva Patrullera de Zona Económica Exclusiva denominada OPV 93, embarcación diseñada en su totalidad por el personal de la Gerencia de Diseño e Ingeniería; y cerrando el año con broche de oro al haber sido nuevamente reconocidos con un premio como “Organización Innovadora”, recibiendo el Premio Simón Bolívar al Mérito Empresarial 2017; todo esto gracias a la convicción de trabajar en equipo orientados a la generación de valor, la aplicación de conocimiento y la innovación.

En esta edición les presentamos artículos sobre la Ingeniería naval y oceánica, un modelo nomoto de embarcaciones de apoyo fluvial, dos trabajos de hidrodinámica; el primero, sobre la optimización de las formas de casco de la OPV usando CFD; y el segundo sobre hélices y sus efectos en la hidrodinámica del buque, Metodología para el Análisis Experimental de Sistemas Offshore en Aguas Profundas, Desarrollo de Materiales para Aplicaciones Marítimas, Fluviales y Militares, para cerrar con el artículo de Modelo de Astillero Industria 4.0.

Finalmente invito a nuestros lectores a unírnos en nuestro agradecimiento al primer editor de la revista No. 01 Vol. 01 del 21 de Julio de 2007, el Señor Vicealmirante Jorge Enrique Carreño Moreno, Presidente de Cotecmar en el periodo 2014 – 2017, quien tuvo la visión de cumplir con el propósito social de divulgar y apropiar la ciencia, la tecnología y la innovación como los principales componentes para el desarrollo de la industria, y que hoy nos permite disponer de este producto para continuar articulando redes de conocimiento y compartir los resultados de las investigaciones y aportes a la ciencia desde el diseño y la ingeniería naval. Muchas gracias señor Almirante por todos sus aportes, le deseamos buen viento y buena mar en sus próximos derroteros.



Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS

Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques